

Geplante Lkw-Mautsätze (gültig ab 1. Dezember 2023) gemäß Kabinettsbeschluss vom 14. Juni 2023 zum Dritten Gesetz zur Änderung mautrechtlicher Vorschriften

Hinweis: Mautsätze noch unverbindlich / keine Gewähr für Vollständigkeit der Daten

CO2-Emissionsklasse / Kategorie ¹		> 3,5 t bis < 7,5 t ² in EUR/km	7,5 t bis < 12 t in EUR/km	12 t bis 18 t in EUR/km	> 18 t bis 3 Achsen in EUR/km	> 18 t ab 4 Achsen in EUR/km	> 18 t ab 5 Achsen in EUR/km
F		0,248	0,276	0,346	0,460	0,488	0,516
1	E	0,244	0,275	0,344	0,455	0,483	0,511
	D	0,225	0,250	0,324	0,425	0,450	0,478
	С	0,201	0,221	0,286	0,371	0,388	0,416
	В	0,221	0,205	0,275	0,353	0,363	0,389
	A	0,286	0,177	0,238	0,313	0,324	0,348
2		0,371	0,159	0,220	0,276	0,296	0,318
3		0,388	0,155	0,214	0,269	0,288	0,310
4		0,416	0,123	0,174	0,221	0,236	0,247
5	G	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
5³	G	0,028	0,034	0,044	0,053	0,052	0,052

¹ Kategorien:

A - Fahrzeuge der Schadstoffklasse Euro VI,

B - Fahrzeuge der EEV Klasse 1 und der Schadstoffklasse Euro V,

C - Fahrzeuge der Schadstoffklasse Euro IV,

D - Fahrzeuge der Schadstoffklasse Euro III,

E - Fahrzeuge der Schadstoffklasse Euro II,

F - Fahrzeuge der Schadstoffklasse Euro I sowie Fahrzeuge, die keiner EURO-Schadstoffklasse oder EEV Klasse angehören,

G - Umweltfreundlichere Fahrzeuge als Kategorie A (inkl. Emissionsfreier Fahrzeuge ab dem 01. Januar 2026)

² Ausweitung der Maut auf Fahrzeuge mit einer technisch zulässigen Gesamtmasse über 3,5 Tonnen ab 1. Juli 2024

³ Anlastung der Infrastrukturgebühren für ZEV ab 1. Januar 2026